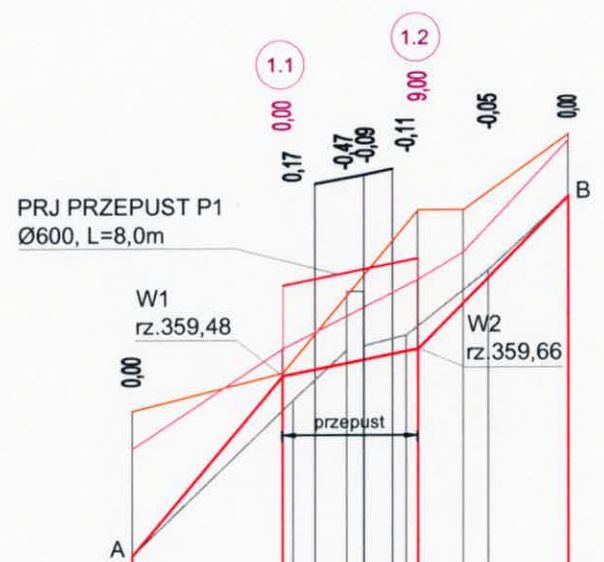


PROFIL PODŁUŻNY ROWU  
dojście do ul. Ogrodowej  
skala 1:50/500



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 357,00

RZĘDNE NIWELETY DNA ROWU	358,29	359,48	359,46	359,57	359,59	359,64	359,66	360,13	360,67
ELEMENTY NIWELETY DNA ROWU	i=11,90% L=10,00		i=2,00% L=9,00		i=10,10% L=10,00				
RZĘDNE TERENU	358,29	359,32	359,65	360,04	359,68	359,75	360,18	360,67	
RZĘDNE TERENU - LEWA SKARPA	359,25	359,50	359,58	360,58	360,58	361,08			
RZĘDNE TERENU - PRAWA SKARPA	359,00	359,66	360,12	360,30	361,04				
ELEMENTY TRASY DNA ROWU	L=10,00 L g[0]=6,2631		W1 L=9,00 L g[0]=0,0049		W2 L=4,08 L g[0]=13,3668		L=5,92		
ODLEGŁOŚCI	-10,00	0,00	0,72	2,17	4,30	5,43	7,33	8,23	9,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZ WYLOT W1 Z PRZEPUSTU  
dojście do ul. Ogrodowej

skala 1:100/100

Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100

1.1

1.1

P.P. = 356,00

RZĘDNE PROJ.	360,25	359,48	359,48	359,48	359,98	359,98	359,66
RZĘDNE KONS.	360,14	359,37	359,37	359,37	359,87	359,87	359,66
RZĘDNE TEREN	360,77	360,86	360,15	359,24	359,24	359,24	359,66
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,78	-1,35	-0,81	-0,20	0,00	0,17

- niweleta projektowanego przepustu
- niweleta istniejącego dna rowu
- niweleta istniejącej lewej skarpy rowu (od strony osiedla)
- niweleta istniejącej prawej skarpy rowu (od strony sadu)
- niweleta projektowanego ciągu komunikacyjnego

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZ WLOT W2 DO PRZEPUSTU  
dojście do ul. Ogrodowej

skala 1:100/100


Pik = 0+009,00  
Skala 1:100/100

1.2

1.2

P.P. = 356,00

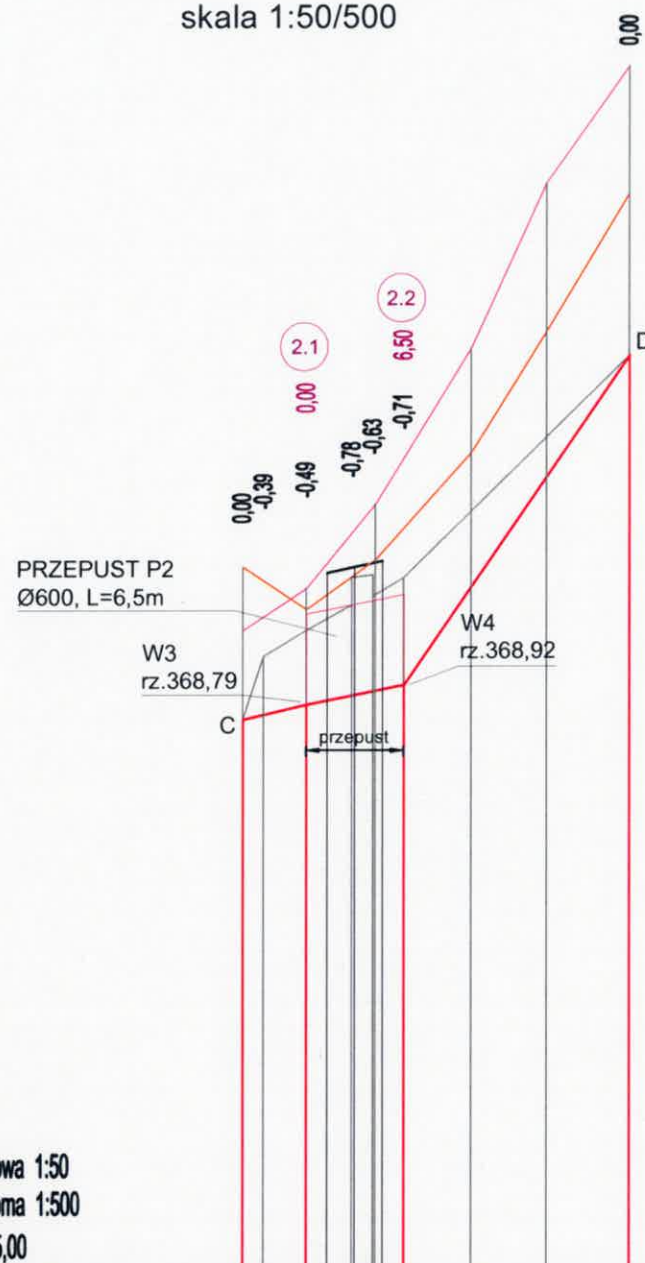
RZĘDNE PROJ.	360,95	360,95	359,86	359,86	359,86	360,16	360,14
RZĘDNE KONS.	360,84	359,55	359,55	359,55	359,55	360,05	360,14
RZĘDNE TEREN	361,13	361,01	360,95	359,81	359,81	360,12	360,16
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,86	-2,44	-2,13	-0,20	0,20	0,59

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów, ul. Rynek 15			
TEMAT:	PAŃSKA GÓRA – KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ.		
ADRES:	34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki, działki nr: 888, 889, 887/1, 887/3, 886/3, 880/22, 880/23, 880/24, 886/4, 885/2, 1904/9, 885/5, 1923/3, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 849/81, 849/82, 849/83, 851/8, 849/15, 849/145, 848/18, 848/3, 848/4, 848/17, 1959, 839/1, 848/11, 848/5, 1958, 1862/2		
FAZA:	BRANŻA:		
OPERAT WODNOPRAWNY	DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:	1:50/500	DATA:
PROFILE I PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100	VIII 2020	
BRANŻA DROGOWA:	AUTOR:		
	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Babiak		
	DATA, PODPIS		

2.1



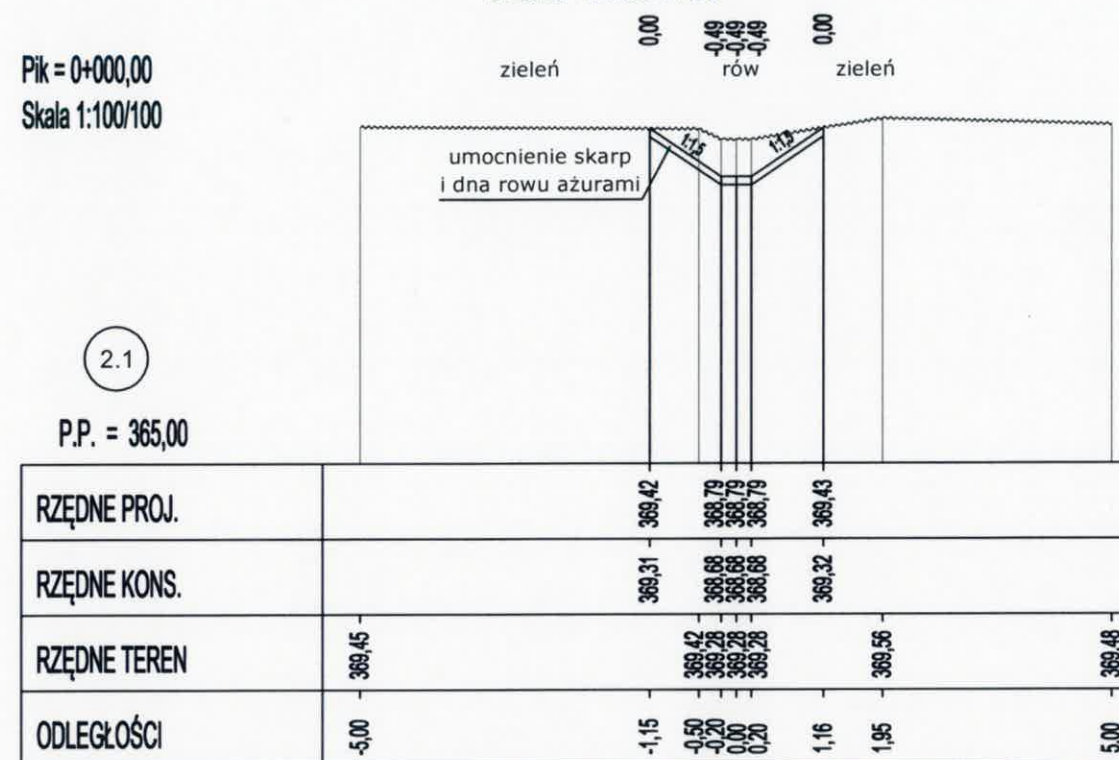
PROFIL PODŁUŻNY ROWU  
dojście do ul. Pod Skarpą  
skala 1:50/500



RZĘDNE NIWELETY DNA ROWU	368,69 368,72 368,79 368,85 368,88 368,92
ELEMENTY NIWELETY DNA ROWU	i=2,36% L=4,23 i=2,00% L=6,50 i=14,53% L=15,00
RZĘDNE TERENU	368,69 368,71 368,78 368,85 368,88 368,92
RZĘDNE TERENU - LEWA SKARPA	368,70 368,42 368,75 370,46 371,26 372,17
RZĘDNE TERENU - PRAWA SKARPA	368,28 368,56 370,12 371,15 372,24 373,01
ELEMENTY TRASY DNA ROWU	L=2,04 L=2,19 L=6,50 L=15,00 g(g)=9,8105 g(g)=0,8469 g(g)=6,4940
ODLEGŁOŚCI	4,23 2,65 2,19 0,00 3,06 3,23 4,48 5,10 6,50 11,00 16,00 21,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ WYLOT W3 Z PRZEPUSTU  
dojście do ul. Pod Skarpą  
skala 1:100/100

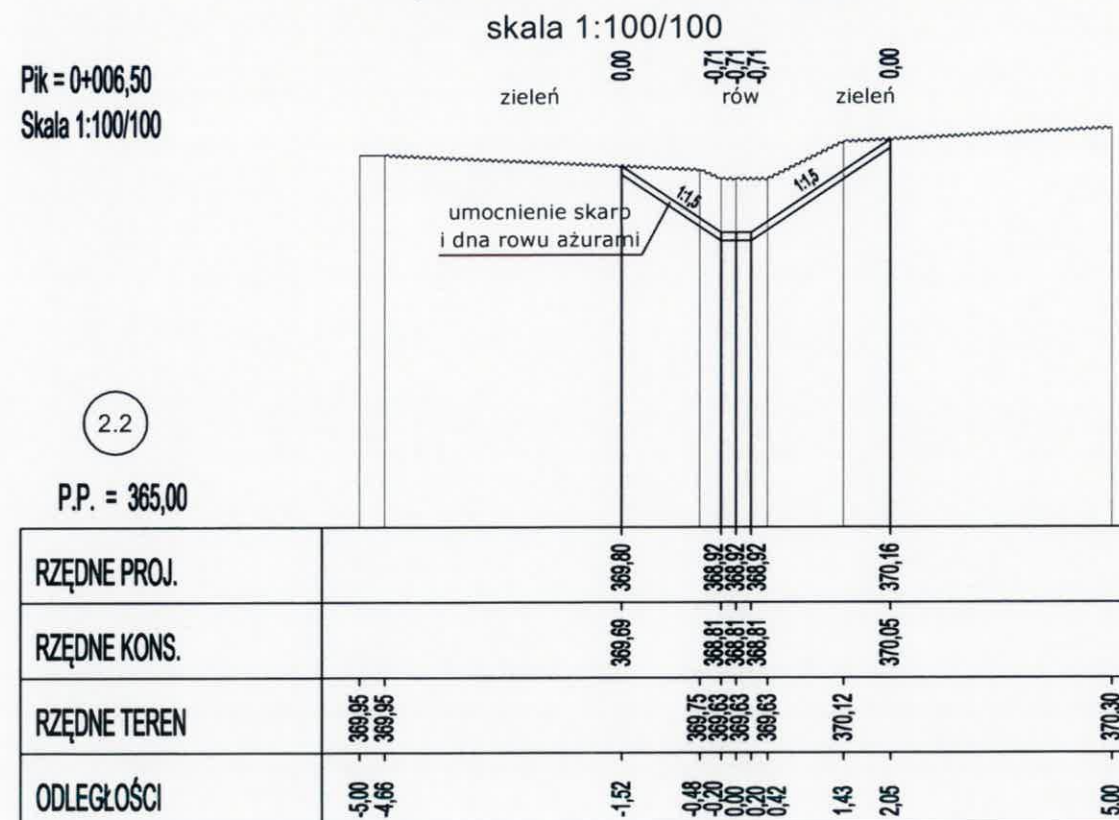
Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100



- niweleta projektowanego przepustu
- niweleta istniejącego dna rowu
- niweleta istniejącej lewej skarpy rowu (od strony osiedla)
- niweleta istniejącej prawej skarpy rowu (od strony sadu)
- niweleta projektowanego ciągu komunikacyjnego

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ WLOT W4 DO PRZEPUSTU  
dojście do ul. Pod Skarpą  
skala 1:100/100

Pik = 0+006,50  
Skala 1:100/100

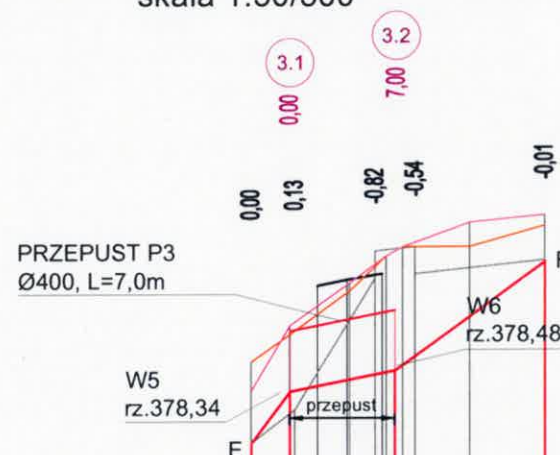


INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów, ul. Rynek 15	<b>noma</b> ARCHITEKCI	
TEMAT:	PAŃSKA GÓRA – KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ.	
ADRES:	34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki, działki nr: 888, 889, 887/1, 887/3, 886/3, 880/22, 880/23, 880/24, 886/4, 885/2, 1904/9, 885/5, 1923/3, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 849/81, 849/82, 849/83, 851/8, 849/15, 849/145, 848/18, 848/3, 848/4, 848/17, 1959, 839/1, 848/11, 848/5, 1958, 1862/2	
FAZA:	BRANŻA:	
OPERAT WODNOPRAWNY	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA: 1:50/500	DATA:
PROFILE I PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100	VIII 2020
BRANŻA DROGOWA:	NR RYS:	
AUTOR:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Babiak	
DATA, PODPIS		<b>2.2</b>



## PROFIL PODŁUŻNY ROWU dojście do ul. Na Wzgórzach

skala 1:50/500

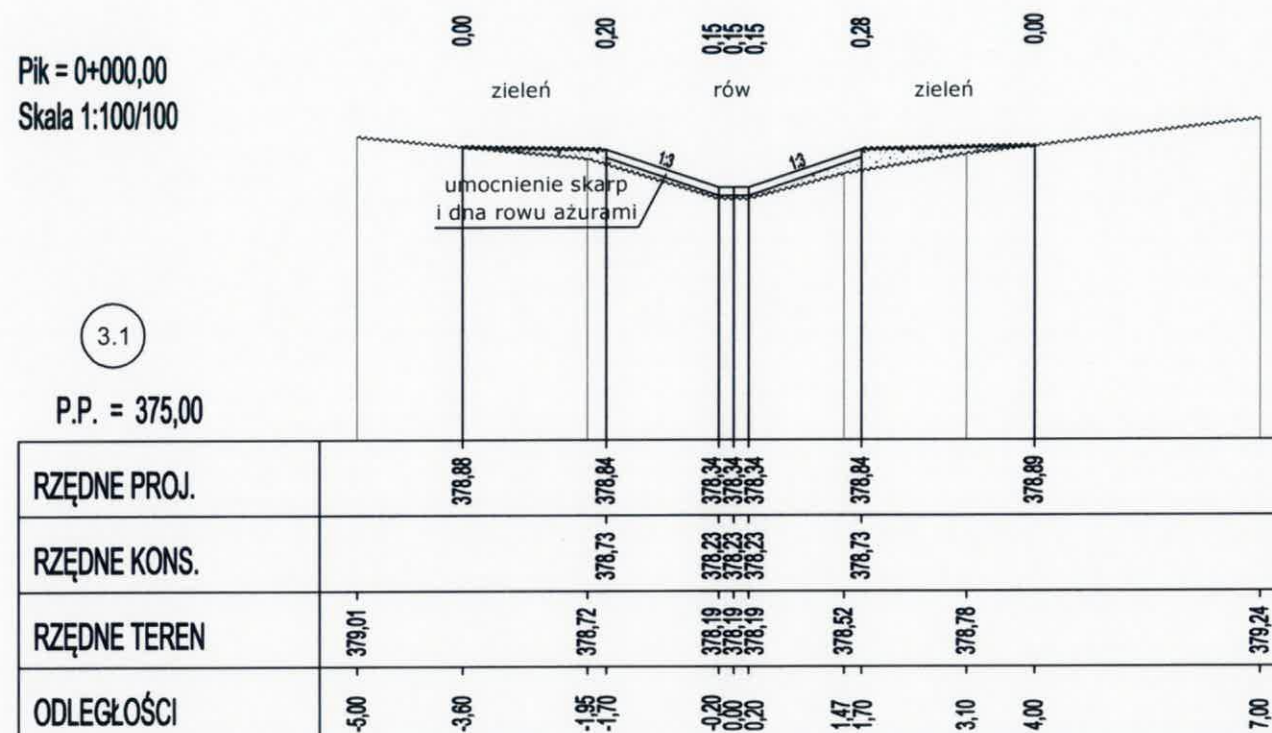


Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 375,00

RZĘDNE NIWELETY DNA ROWU	378,00	378,34	378,35	378,45	378,58	379,20
ELEMENTY NIWELETY DNA ROWU	i=13,18% L=2,58	i=2,00% L=7,00		i=7,20% L=10,00		
RZĘDNE TERENU	378,00	378,22	378,22	379,09	379,27	379,21
RZĘDNE TERENU - LEWA SKARPA	378,54	378,72	379,01	379,24	379,30	379,44
RZĘDNE TERENU - PRAWA SKARPA	378,35	378,78	379,06	379,24	379,30	379,51
ELEMENTY TRASY ROWU	L=2,58	L=7,00		L=10,00		
ODLEGŁOŚCI	-2,58	0,00	0,34	1,86	3,85	17,00

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZES WYLOT W5 Z PRZEPUSTU dojście do ul. Na Wzgórzach

Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100



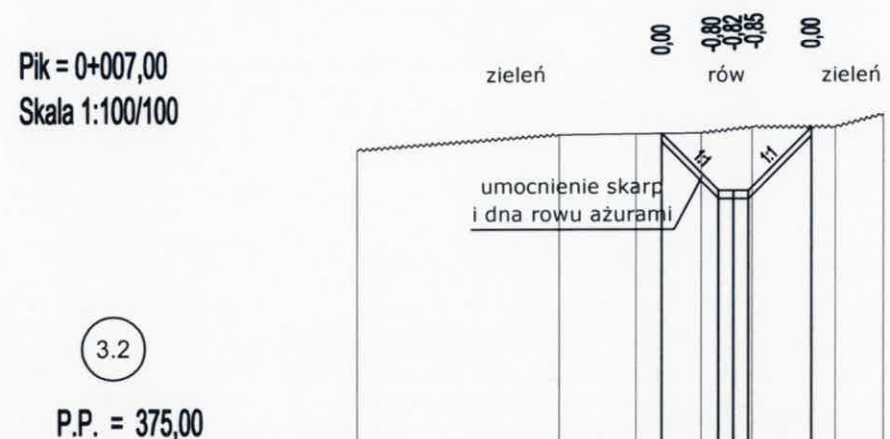
3.1  
P.P. = 375,00

RZĘDNE PROJ.	378,88	378,84	378,34	378,34	378,84	378,88
RZĘDNE KONS.		378,73	378,23	378,23	378,73	
RZĘDNE TEREN	379,01	378,72	378,19	378,19	378,52	378,78
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,60	-1,95	-1,70	1,47	7,00

- niweleta projektowanego przepustu
- niweleta istniejącego dna rowu
- niweleta istniejącej lewej skarpy rowu (od strony osiedla)
- niweleta istniejącej prawej skarpy rowu (od strony sadu)
- niweleta projektowanego ciągu komunikacyjnego

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZES WLOT W6 DO PRZEPUSTU dojście do ul. Na Wzgórzach

Pik = 0+007,00  
Skala 1:100/100



3.2  
P.P. = 375,00

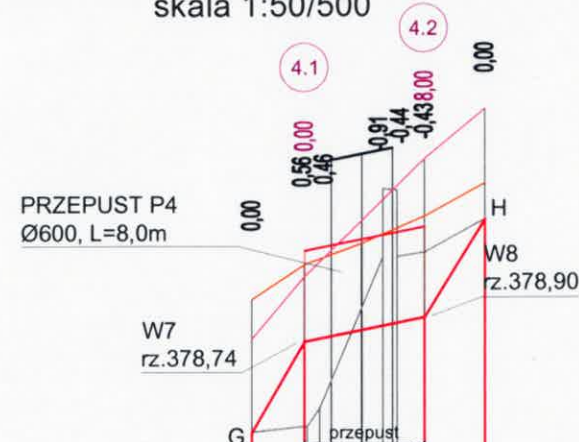
RZĘDNE PROJ.			379,24	378,48	378,48	379,33
RZĘDNE KONS.			379,13	378,37	378,37	379,22
RZĘDNE TEREN	379,03	379,23	379,24	379,25	379,33	379,50
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,32	-1,30	-0,96	0,00	2,00

INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów, ul. Rynek 15		noma ARCHITEKCI	
TEMAT: PAŃSKA GÓRA – KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ.			
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki, działki nr: 888, 889, 887/1, 887/3, 886/3, 880/22, 880/23, 880/24, 886/4, 885/2, 1904/9, 885/5, 1923/3, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 849/81, 849/82, 849/83, 851/8, 849/15, 849/145, 848/18, 848/3, 848/4, 848/17, 1959, 839/1, 848/11, 848/5, 1958, 1862/2			
FAZA:	BRANŻA:		
OPERAT WODNOPRAWNY	DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU:		SKALA: 1:50/500	DATA:
PROFILE I PRZEKROJE POPRZECZNE		1:100	VIII 2020
BRANŻA DROGOWA:		NR RYS:	
AUTOR: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07		mgr inż. Maciej Babiak	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Maciej Babiak	
DATA, PODPIS		2.3	



# PROFIL PODŁUŻNY ROWU dojście do ul. Na Wzgórzach

skala 1:50/500



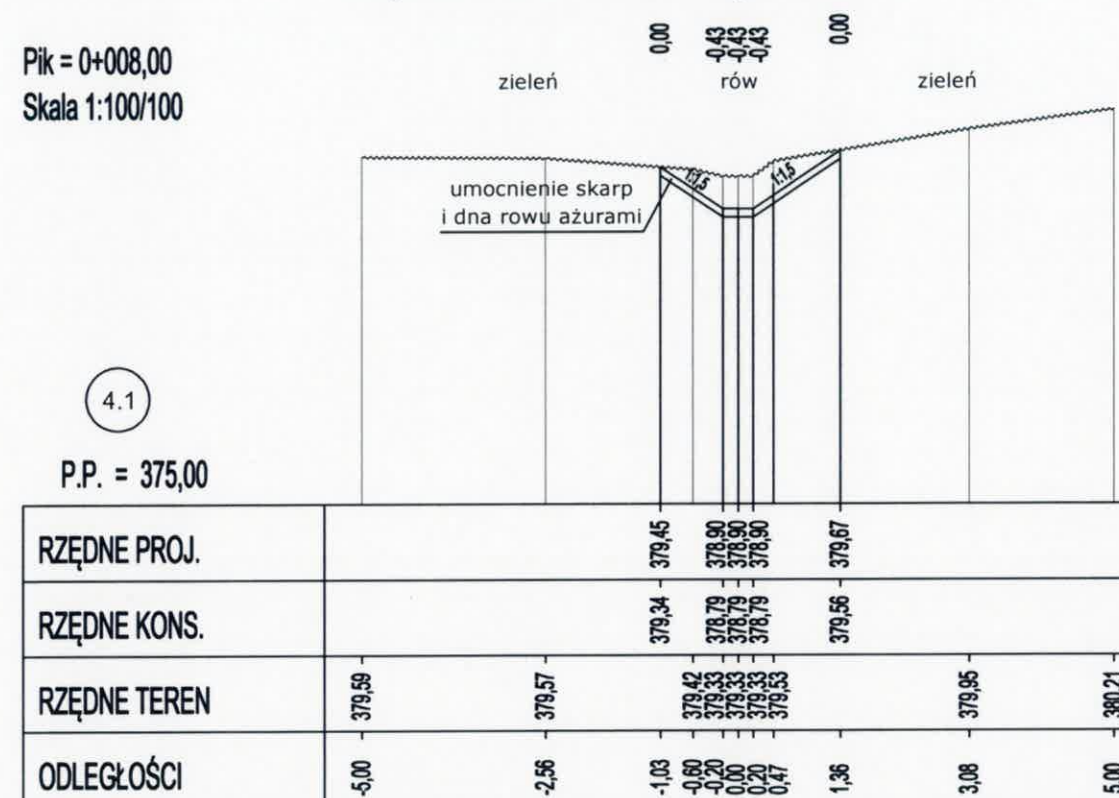
Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 376,00

RZĘDNE NIWELETY DNA ROWU	378,16	378,74	378,76	378,84	378,86	378,90	379,55
ELEMENTY NIWELETY DNA ROWU	i=16,57%	i=2,00%	i=16,25%				
RZĘDNE TERENU	378,16	378,18	378,30	379,30	379,75	379,33	379,55
RZĘDNE TERENU - LEWA SKARPA	379,02	379,25	379,36	379,54	379,57	379,79	
RZĘDNE TERENU - PRAWA SKARPA	378,76	379,17	379,54	379,95	380,20		
ELEMENTY TRASY DNA ROWU	L=3,50	L=8,00	L=4,00				
ODLEGŁOŚCI	-3,50	0,00	1,02	1,78	3,00	3,82	6,19



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ WYLOT W7 Z PRZEPUSTU dojście do ul. Na Wzgórzach

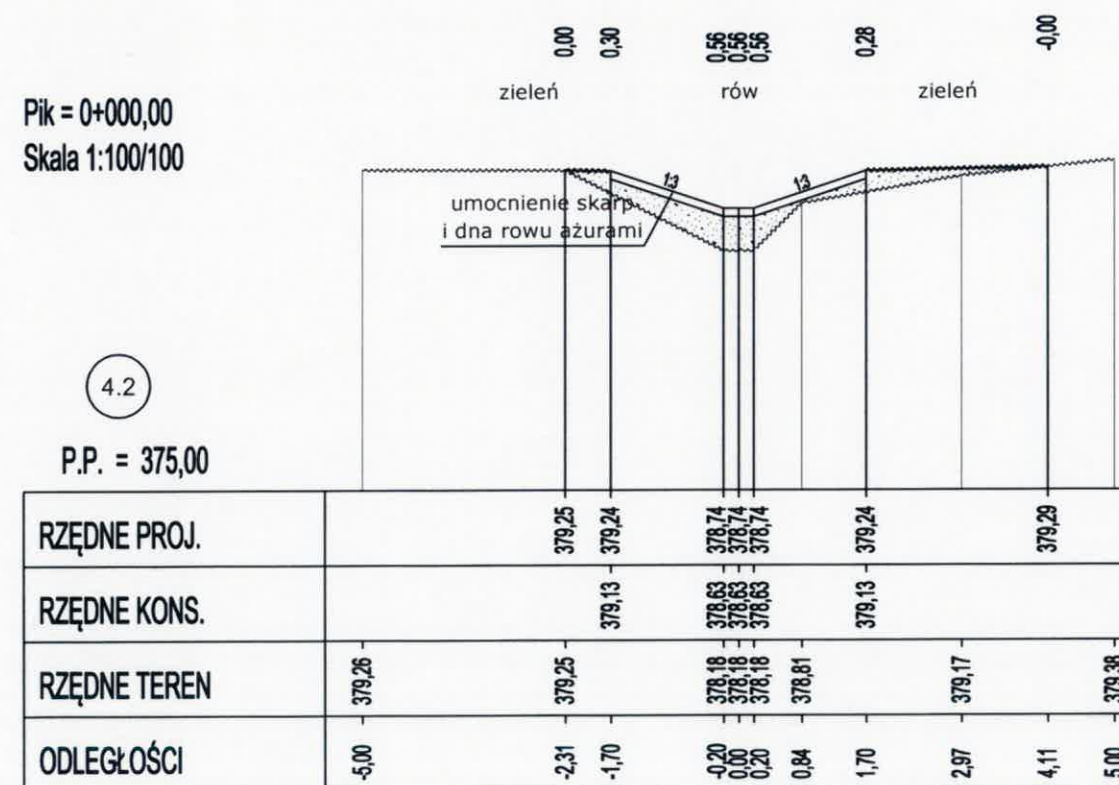
Pik = 0+008,00  
Skala 1:100/100



- niweleta projektowanego przepustu
- niweleta istniejącego dna rowu
- niweleta istniejącej lewej skarpy rowu (od strony osiedla)
- niweleta istniejącej prawej skarpy rowu (od strony sadu)
- niweleta projektowanego ciągu komunikacyjnego

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ WLOT W8 DO PRZEPUSTU dojście do ul. Na Wzgórzach

Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100



INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów, ul. Rynek 15	<b>noma</b> ARCHITEKCI
TEMAT: PAŃSKA GÓRA – KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ.	
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki, działki nr: 888, 889, 887/1, 887/3, 886/3, 880/22, 880/23, 880/24, 886/4, 885/2, 1904/9, 885/5, 1923/3, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 849/81, 849/82, 849/83, 851/8, 849/15, 849/145, 848/18, 848/3, 848/4, 848/17, 1959, 839/1, 848/11, 848/5, 1958, 1862/2	
FAZA:	BRANŻA:
OPERAT WODNOPRAWNY	DROGOWA
TRZĘŚ RYSUNKU:	SKALA: 1:50/500 DATA: VIII 2020
PROFILE I PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100	
BRANŻA DROGOWA:	
AUTOR: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Maciej Babiak	
DATA PODPIS: <b>2.4</b>	